Scooter
Monopatín

Manual del Usuario

Ensamble

El Scooter es muy fácil de ensamblar, toma solo unos 20 minutos. Es necesario instalar el neumático delantero, tanque de combustible, abrazadera y manillar. Comience por poner las estriberas. Simplemente atornille con la mano hasta que esté firme, luego ajuste con una llave. Enseguida anexe el tanque de gas a los 2 agujeros en el lado derecho de la moto utilizando los 2 tornillos provistos. Conecte la manguera transparente a la salida doblada del carburador y la manguera negra a la salida recta.

Mirando la rueda desde el frontis del Scooter.

El espaciador grande va al lado izquierdo de la rueda, y el espaciador pequeño al lado derecho.

Deslice el eje a través de los espaciadores, horquilla y la rueda, a continuación, coloque las tuercas del eje.

Vea la siguiente imagen para instalar la barra. Primero instale la barra superior a la abrazadera. A continuación, instale la barra vertical a la estructura. Apriete todos los pernos y sujetar con firmeza.

Antes de utilizar el scooter es buena idea revisar todos los pernos, tuercas y tornillos para asegurarse de que todos están firmes y seguros. Revise la correcta presión de los neumáticos. Deben estar inflados a 35 PSI.

Primeros Pasos

Examinando el Scooter

Después de ensamblar su Scoter, debe inspeccionar todos los componentes para asegurar que se encuentran funcionando correctamente. Revise los Frenos, cadena, ruedas, pernos, tornillos, etc. Debe asegurarse de que los frenos se accionen con firmeza y que todos los pernos se encentran apretados firmemente. Si los frenos necesitan ajuste revise la sección de solución de problemas para ver el procedimiento.

Mezcla de combustible

El motor requiere mezcla de bencina con aceite 2T en relación de 32:1. Es muy importante hacer la mezcla correctamente para evitar daños del motor. Para tener una idea de cómo realizar la mezcla de 32:1 por cada litro de bencina debe usar 31ml de aceite para motor de 2 Tiempos.

Rodaje de su nuevo Scooter

Todos los motores nuevos deben tener un tiempo de rodaje. Nosotros recomendamos no acelerar al máximo por los primeros 10 a 15 minutos de uso. Después ya puede acelerar a Full.

Encendiendo el Scooter

Paso 1 – Llene el estanque con mezcla de combustible.

Paso 2 – Bombee la burbuja debajo del carburador hasta ver pasar combustible por la manguera transparente.

Paso 3 – Cierre el obturador del carburador, colocando la palanca del obturador en la posición superior.

Paso 4 – Tire de la piola de encendido. Una buena técnica es tirar de la piola 3 veces sin acelerar. Luego tire de la piola 3 veces con el acelerador presionado a la mitad. El Scooter debe partir después de 3 a 5 tiros de la piola.

Paso 5 - Deja el estrangulador hasta que el motor se caliente. Este proceso sólo durará 30 segundos a 1 minuto. Una vez que el motor se caliente baje la palanca del obturador. Ahora esta listo para iniciar la marcha.

Antes de andar

Es importante que lea el manual completo antes de utilizar el Scooter.

Mantenimiento

El mantenimiento es vital para que el Scooter funcione bien durante años.

Antes de cada uso

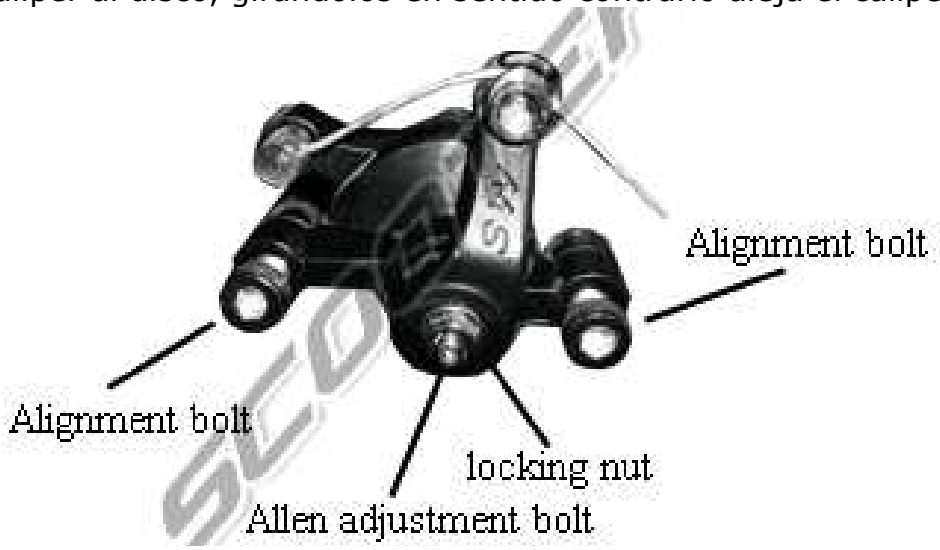
Debe inspeccionar todos los componentes para asegurar que se encuentran funcionando correctamente. Revise los Frenos, cadena, ruedas, pernos, tornillos, etc. Debe asegurarse de que los frenos se accionen con firmeza y que todos los pernos se encentran apretados firmemente. Si los frenos necesitan ajuste revise la sección de solución de problemas para ver el procedimiento.

Frenos

La capacidad de frenado es mucho más importante que la de aceleración. Siempre asegure que los frenos funcionan correctamente y ajústelos cuando sea necesario.

Para ajustar el freno localice el perno allen ubicado en el centro del caliper. Debe aflojar la tuerca de cierre que asegura el tornillo de cabeza allen. Luego gire el tornillo allen para ajustar las pastillas. Girando en el sentido del reloj aprieta el freno, girando en sentido contrario a las agujas del reloj se suelta.

También puede ajustar la alineación del caliper. Esto centra el caliper con respecto al disco. Los tornillos de ajuste debería poder moverlos con la mano. Girando los tornillos en sentido de las agujas del reloj acerca el caliper al disco, girándolos en sentido contrario aleja el caliper del disco.



Filtro de Aire

Revise el filtro de aire regularmente. Si requiere limpieza asegúrese de removerlo primero. Para quitar el filtro debe aflojar el tornillo de cabeza plana de la abrazadera situada en el lado del filtro. Puede lavar el filtro usando agua jabonosa tibia. Recomendamos limpiar el filtro cada 1 o 2 meses si usted utiliza el Scooter regularmente.

Motor

Su Scooter esta equipado con un motor de 2 tiempos de 49cc. Este motor requiere poco mantenimiento. Este motor no requiere más aceite que el utilizado en la mezcla con el combustible. Lo que debe hacer es revisar los pernos ocasionalmente para asegurar que ninguno se encuentre suelto.

Transmisión/ Embrague

El Scooter incorpora un embrague centrifugo en la transmisión. Esto permite que usted no tenga que cambiar de marcha. Manejar su Scooter es tan simple como acelerar para andar y frenar para detenerse. LA transmisión esta localizada al lado del motor. Esta tiene una pequeña rueda dentada que impulsa la cadena de transmisión.

Carburador

El carburador esta instalado al lado derecho del motor, Si usa el Scooter regularmente no debería ser necesario hacerle mayor manutención al carburador. Si el Scooter esta detenido por un largo periodo de tiempo puede que sea necesario limpiarlo. Para limpiar el carburador remuévalo y aplique al interior limpiador para carburador en spray. Si el carburador no se arregla puede que sea necesario cambiarlo.
Para remover el carburador destornille los dos pernos que lo sujetan. Desensamble el carburador con cuidado de observar el orden de las piezas. Revise la empaquetadura que esta entre el carburador y el motor, si la empaquetadura esta mala reemplácela. Una empaquetadura mala provoca que cueste que el motor encienda. Teniendo removido el carburador límpielo y reinstálelo en el orden inverso con el que fue desmontado.

Ajuste de Aire/Combustible
Esto viene preajustado desde fábrica y no es ajustable, por lo que no debe preocuparse de eso.

Bujía.

Revisar que no esta mojada. La separación correcta de los electrodos debe ser de 0.025. Revisar la mezcla de combustible, cuando tiene demasiado aceite tiende a ensuciar la bujía. No es mala idea tener una bujía adicional para reemplazo ante un imprevisto. La bujia instalada en el motor es NGK BPM7A.

Solución de Problemas

Motor no Enciende o cuesta que lo haga?
-Revise la mezcla de combustible
-Revise el carburador
-Revise la bujía
-Asegúrese que la manguera de combustible no este doblada
-Revise que los pernos del motor y carburador estén firmes
-Reemplace el carburador y/o empaquetadura
-Coloque el obturador a la posición de partida

Motor se apaga cuando acelera
-Asegúrese que el obturador esta abierto (posición Off, abajo)
-Puede que la mezcla de combustible tenga mucho aceite.
-Humo excesivo indica que hay mucho aceite en la mezcal, debe salir humo pero no en exceso.
-Carburador puede estar desajustado.

Motor funciona pero Scooter no avanza
-Revise la cadena
-Asegúrese que los piñones estén firmes
-Revise de tener el obturador abierto. El Scooter no podrá andar con el obturador cerrado

Manillar no esta alineado con la rueda
Suelte el perno ubicado en la parte superior central del manillar. Ajuste el manillar para que quede alineado con la rueda. Apriete nuevamente el perno allen asegurándose de que quede bien firme.

La cadena se sale
-Revise que los piñones están firmes y alineados
-El eje trasero debe estar ajustado para mantener la alineación.

Motor no Gira cuando se tira de la piola de arranque
-Revise el sistema partidor por si tiene daños
-Motor puede estar apretado por falta de aceite.

Motor no se apaga
-Cierre el obturador y acelere, el motor se detendrá
-Revise el interruptor de apagado y el cable, reemplace si es necesario.

Ralentí del motor es demasiado bajo o demasiado alto
-Ajuste el tornillo de ralentí

Viaje con resaltos
-Revise la presión de los neumáticos
-Revise que los neumáticos no presenten desgaste normal a causa de los derrapes.
-Revise las llantas que estén en buenas condiciones

Seguridad

-Siempre utilice elementos de seguridad, como casco y guantes.

-No utilice en avenidas ni carreteras. Este Scooter esta diseñado para ser usado en caminos privados.

-No salte con este producto.

-No utilizar en piso mojado o con hielo

-Nunca encender el motor en un espacio cerrado. El escape emana gases tóxicos.

-Mantenga su cuerpo lejos de las partes móviles todo el tiempo.

-Nunca cargue combustible con el motor funcionando.

-Revise todos los pernos y tormillos antes de cada salida.

-Tenga precaución y mantenga la distancia de otras personas.

-Conozca sus limites y no los sobrepase.

Garantía

El producto cuenta con garantía ante cualquier desperfecto de fábrica. La garantía será invalidada ante cualquier mal uso del producto, alteración de las piezas, instalación de accesorios no autorizados, revisión por parte de técnicos no autorizados.